



# Öresundsmetron

**Snabbare. Grönare. Smartare**

Nämndsinformation augusti 2023

# Information till nämnderna

- Kort introduktion till varför en Öresundstunnelbana och hur vi arbetar
- De tre parallella beslutsprocesserna nationellt SE, MKB i Köpenhamn och FÖP Öresundsmetron i Malmö
- Tids- och processlinje med viktiga grindbeslut innan 2024 och vidare fram mot 2035

## SBN

- Fördjupad översiktsplan

## TN

- Tekniska utredningar

## KS

- Påverkan och kommunikation
- Analys och utredningar

**Samordningsgruppen**



# Varför en metro?

**4,5** miljoner invånare i Greater Copenhagen

**2029** Fehmarn Bält-tunneln öppnar. Fler godståg och fjärrtåg.

Kapaciteten på Öresundsbron utmanas.

**EU mål** överflyttning av fler långväga gods-transporter till järnväg



# Det händer mycket!

- I **Sverige** utreder Trafikverket behovet av ny kapacitet och redundans på järnvägen kring och över Öresund.

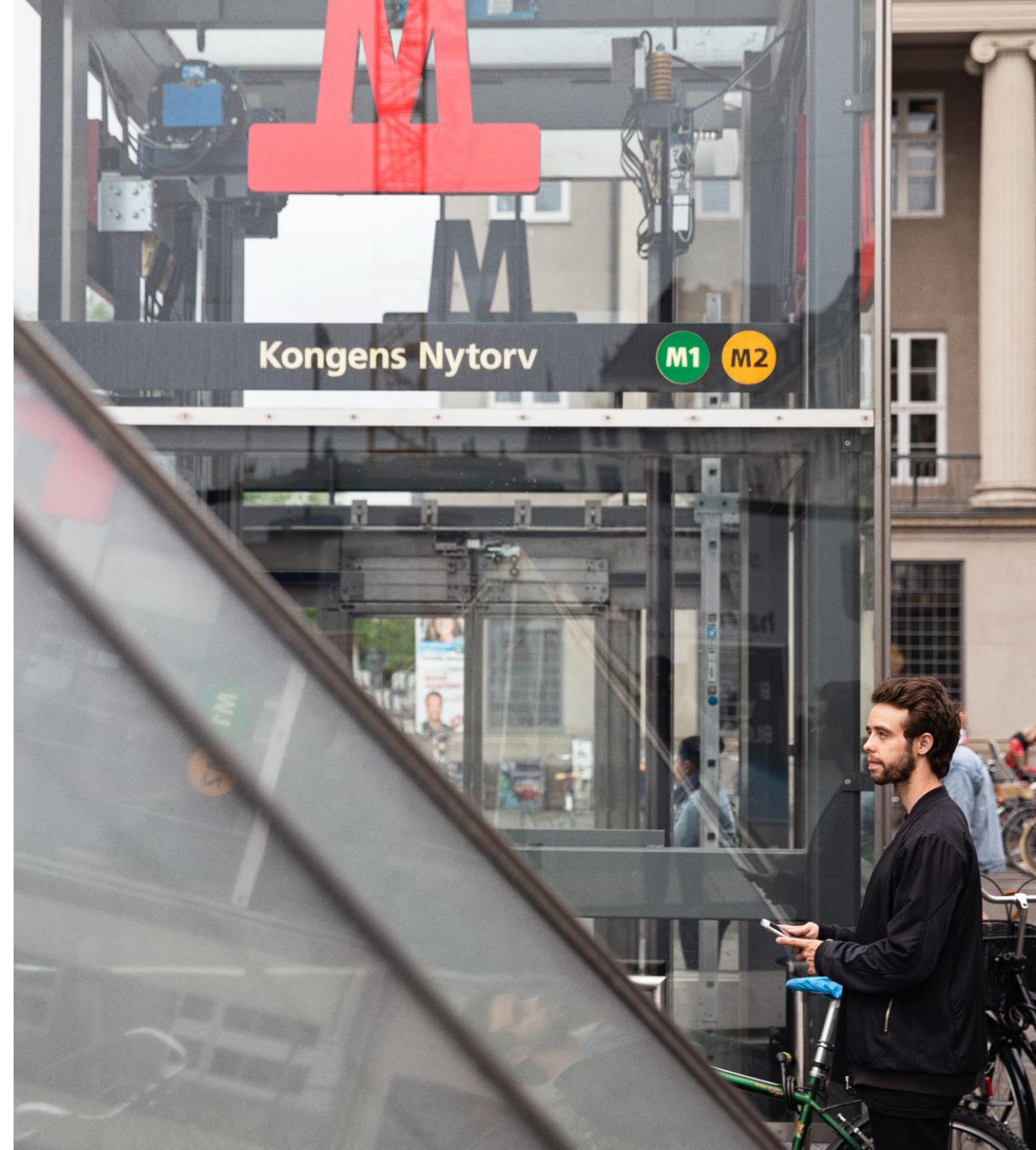
Utredningen väntas klar i våren 2024.

- Utredningar av sträckningar, stationslägen och stadsutveckling pågår i **Malmö**.

Inriktningsbeslut sker under 2024.

- I **Danmark** är en miljökonsekvensutredning av ny metrolinje M5 igångsatt – inkl. delutredning om Öresundsmetrans anslutning till M5.

Utredning klar under 2024.



# Uppdrag FÖP Öresundsmetro

## Kommunstyrelsens beslut sep 2022

Den fördjupade översiktsplanen ska hantera följande:

- Öresundsmetrans exakta sträckning, inklusive placering av stationer, från kusten till Malmö C.
- Placering av metrostation vid Malmö C.
- Eventuell fortsättning efter Malmö C.
- Stadsutveckling i samband med stationslägen.
- Fokus - Stadsutvecklingen Galeonen+
- Sammanhängande kustskydd inkl skyddsportsläge.
- Borrmassor används för upp- och utfyllnader.
- Strategisk miljöbedömning/MKB och Hållbarhetsbedömning





# Parallella utredningar för Galeonen+, hösten 2022

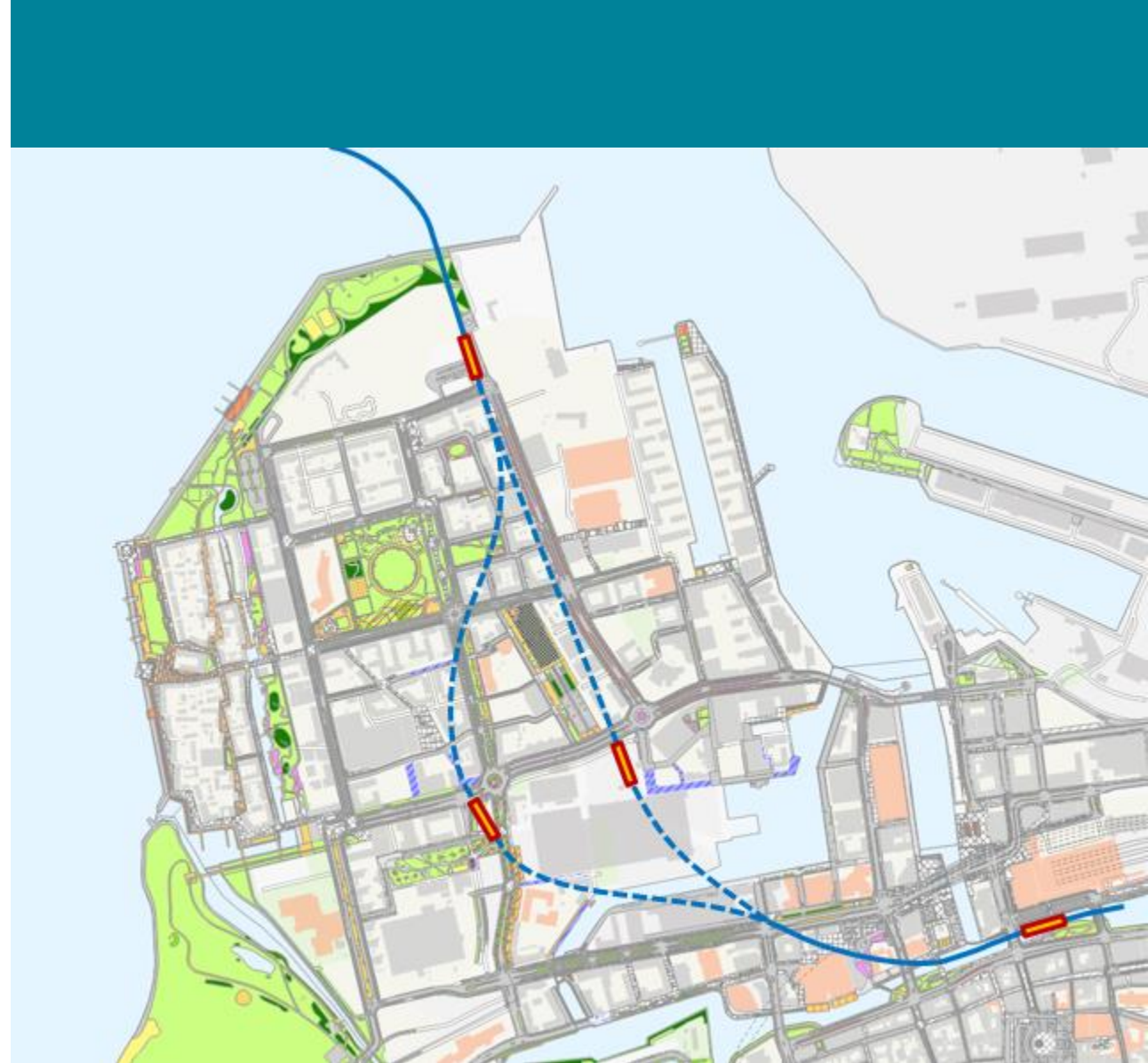
## Studerade de sammanvägda stadsutvecklingsmöjligheter av...

- Öresundsmetro med station i Galeonen
- Trafikförbindelse Västra Hamnen - Mellersta Hamnen
- Sammanhängande Kustskydd inkl port
- Norra hamnens funktion/roll
- Klimatpositiv stadsdel med hög densitet
- Juridisk analys och rekommendationer



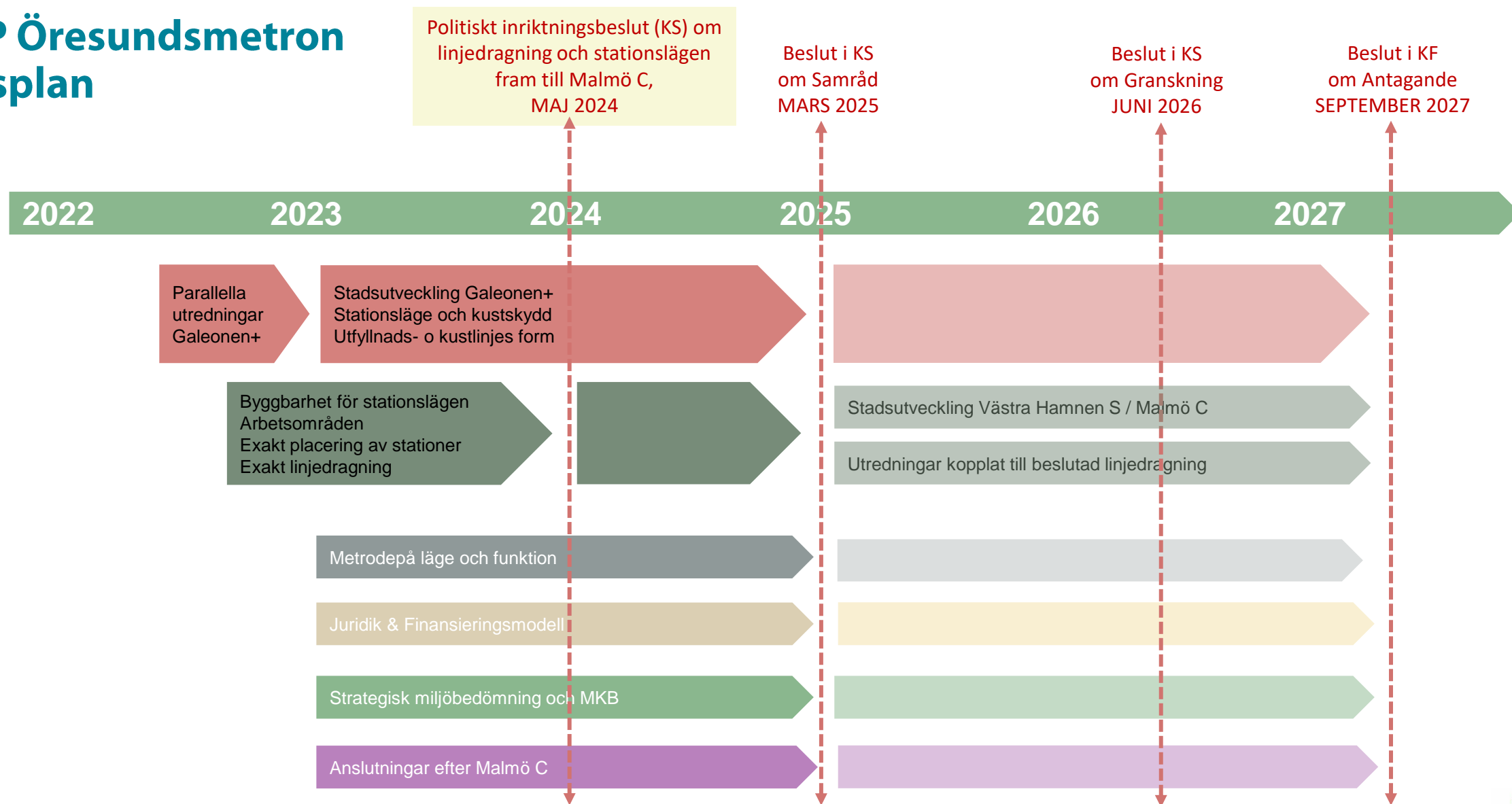
# Tekniska utredningar och trafikanalys till inriktningsbeslutet (våren 2024)

- Val av stationslägen Galeonen+ & Västra hamnen
- Spårgeometri kusten-Malmö C
- Byggarbetsplats Galeonen+
- Förutredning Metro-depå
- Resandeprognoser



# FÖP Öresundsmetron

## Tidsplan





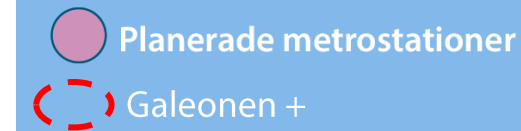
# Tidsplan för inriktningsbeslut 2024

## Syftet med inriktningsbeslutet 2024

- Få tydligare förutsättningar i vårt interna arbete
- Kunna påverka nationella beslut (Trafikverkets utredning om kapacitet och redundans ska vara färdig 2024)
- Kunna påverka dansk planering (MKB om M5 ska vara färdig 2024)

## Tidsplan och beslutsprocess

- Utredningar färdiga i PM feb/mars 2024
- Beställargrupp mars/april 2024
- SBN april/maj 2024, info TN
- KS/KSAU juni 2024



# Tack!